

SILICON ULTIMATE ARS

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. DANE TECHNICZNE

| | |
|--|---|
| Napięcie pracy | 12 VDC (10 V – 15 V) |
| Pobór prądu | 18 mA |
| Temperatura pracy | od -40°C do + 80°C |
| Wyjścia sterujące zamkiem centralnym | (minus) 500 mA (zabezpieczone przed zwarciem) |
| Wyjścia sterujące modułami opcjonalnymi | (minus) 500 mA (zabezpieczone przed zwarciem) |
| Obciążenie styków modułu blokady silnika | 30 A |
| Obciążenie styków przekaźnika sterującego kierunkowskazami | 7 A (zabezpieczone przed zwarciem) |
| Typ kodu emitowanego z pilota..... | dynamicznie zmienny |

2. FUNKCJE

- Zdalne sterowanie o zasięgu 50 - 100 m (w zależności od terenu, samochodu, miejsca montażu centrali alarmowej)
- Głośne / ciche - włączenie / wyłączenie autoalarmu pilotem**
- "Panic" / "Car finder" (wywołanie alarmu na odległość za pomocą pilota)**
- Blokada silnika*
- Programowalna funkcja "Immobiliser" - automatyczna blokada silnika*
- Możliwość sterowania zamkiem centralnym*
- Programowalna zmiana długości pracy zamka centralnego*
- Programowalna funkcja antynapadowa tzw. "Safety Lock" (automatyczne zamknięcie zamka centralnego podczas jazdy)*
- Programowalna zmiana reagowania na czujniki drzwiowe (natychmiastowa / opóźniona) // powiadomienie o niedomkniętych drzwiach*
- Programowalna funkcja "Auto-Hazard Light Flashing" (automatyczne włączenie świateł awaryjnych)*
- "Rearm" - automatyczne uzbrojenie autoalarmu w wyniku jego przypadkowego wyłączenia
- "Relock" - automatyczne domknięcie zamka centralnego towarzyszące funkcji "Rearm"
- "Prealarm" - wstępny alarm z czujników opcjonalnych
- Dwustopniowa pamięć ingerencji (alarmowania) za pomocą diody LED
- Ośmiostopniowe wydłużenie czasu alarmowania w zależności od ilości i rodzaju ingerencji
- Wyłącznik "Reset" - wyłączający blokadę silnika oraz funkcje autoalarmu
- Programowalna funkcja "Serwis"***
- Możliwość wyłączenia opcjonalnych czujników za pomocą pilota**
- Możliwość wyłączenia czujników drzwiowych za pomocą pilota**
- Zabezpieczenie kierunkowskazów przed zwarciem
- Nieulotna pamięć procesora w przypadku zaniku zasilania

* - montaż na życzenie użytkownika autoalarmu, (jeżeli istnieje możliwość instalacji)

** - funkcje aktywowane i dezaktywowane przez użytkownika autoalarmu

3. DZIAŁANIE – BEZPIECZEŃSTWO

NIEULOTNA PAMIĘĆ PROCESORA

Uwaga - wszystkie funkcje programowalne są przechowywane w nieulotnej pamięci procesora nawet po rozłączeniu zasilania centralki autoalarmowej (odłączenie akumulatora).

3.1 PROGRAMOWANIE FUNKCJI AUTOALARMU ZWORAMI "JUMPER".

- "SAFETY LOCK" - fabrycznie zaprogramowana, celem wyprogramowania należy:
 - wyłączyć zasilanie autoalarmu (+12V)
 - odsuń zasuwaną kłapkę "Jumperów"
 - wyjmij "Jumper" oznaczony BRK_SEL 1
 - włącz zasilanie autoalarmu
 - wyłącz autoalarm pilotem i sprawdź funkcjęCelem zaprogramowania funkcji, powtórz ww. czynności, wkładając "Jumper" BRK_SEL 1.
Uwaga: patrz także (punkt 5.10, str. 4)
- ZMIANA CZASU PRACY ZAMKA CENTRALNEGO - fabrycznie zaprogramowana do współpracy z elektrycznym zamkiem centralnym (1sek), celem zmiany na współpracę z pneumatycznym zamkiem centralnym (3sek) należy:
 - wyłączyć zasilanie autoalarmu (+12V)
 - odsuń zasuwaną kłapkę "Jumperów"
 - wyjmij "Jumper" oznaczony ACTL
 - włącz zasilanie autoalarmu
 - wyłącz autoalarm pilotem i sprawdź funkcjęCelem przeprogramowania funkcji, powtórz ww. czynności, wkładając "Jumper" ACTL.

3.2 PROGRAMOWANIE FUNKCJI AUTOALARMU PILOTEM

- "AUTO -IMMOBILISER" - fabrycznie wyprogramowana, celem zaprogramowania należy:
 - zamknij wszystkie drzwi
 - włącz "Zapłon"
 - naciśnij i przytrzymaj "Reset"
 - naciśnij chwilowo przycisk pilota "🔒" (załóż głośno), zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 1 X, kierunkowskazy "migną" 1X (funkcja zaprogramowana)
 - zwolnij "Reset", wyłącz "Zapłon" i sprawdź działanie funkcjiCelem wyprogramowania funkcji, powtórz ww. czynności, zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 1 X (funkcja wyprogramowana)**Uwaga: patrz także (punkt 5.9, str. 4)**
- "AUTO HAZARD LIGHT" - fabrycznie zaprogramowana, celem wyprogramowania należy:
 - zamknij wszystkie drzwi
 - włącz "Zapłon"
 - naciśnij i przytrzymaj "Reset"
 - naciśnij chwilowo przycisk pilota "🔒" (włącz/wyłącz cicho), zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 1 X (funkcja wyprogramowana)

- zwolnij "Reset", wyłącz "Zapłon" i sprawdź działanie funkcji.
- Celem zaprogramowania funkcji, powtórz ww. czynności, zaobserwujesz:
- syrena "piknie" 1 X, kierunkowskazy "mign!" 1 X (funkcja zaprogramowana)

Uwaga: patrz także (punkt 5.14, str. 4)

- ZMIANA REAGOWANIA NA CZUJNIKI DRZWIOWE PODCZAS WŁĄCZANIA SYSTEMU - fabrycznie zaprogramowana na natychmiastowy zanik masy podczas zamknięcia drzwi, celem przeprogramowania na opóźniony zanik masy po zamknięciu drzwi (max 30sek.), należy:
 - otwórz drzwi kierowcy
 - włącz "Zapłon"
 - naciśnij i przytrzymaj "Reset"
 - naciśnij ok. 3 sek. przycisk pilota "🔑" (załącz głośno), zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 1 X (zaprogramowane opóźnione reagowanie na czujniki drzwiowe)
 - zwolnij "Reset", wyłącz "Zapłon" i sprawdź działanie funkcji
 Celem przeprogramowania funkcji, powtórz ww. czynności, zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 1 X, kierunkowskazy "mign!" 1 X (zaprogramowane natychmiastowe reagowanie na czujniki drzwiowe)

Uwaga: patrz także (punkt 5.2, str. 3)

3.3 OBSŁUGA PILOTÓW

Piloty wyposażone są w trzy przyciski do operowania funkcjami autoalarmu oraz w diodę LED, która służy do kontroli stanu baterii.

Żywotność baterii zależy od jej rodzaju i codziennego używania pilota (średni żywot baterii wynosi 18 m-cy).

Do szybkiej kontroli baterii służy kontrolka - dioda LED (słabe świecenie oznacza zły stan baterii).

Zalecane baterie: GP 23A (12V).

Uwaga - piloty są urządzeniami delikatnymi, należy się z nimi ostrożnie obchodzić.

Piloty wyposażono w specjalną blokadę zapobiegającą przypadkowemu naciśnięciu przycisków. Celem operowania przyciskami należy blokadę przesunąć w dół. Naciśnięciu któregokolwiek przycisku towarzyszy zaświecenie diody LED (kontrolki pilota), co świadczy o jego poprawnym działaniu.

4. POŁĄCZENIA PRZEWODÓW

Uwaga: Omijaj wszelkie przewody w ŻÓŁTYM PESZLU, są to przewody od układów SRS (poduszka powietrzna, napinacze pasów itp.)

- CZARNY przewód - MASA - łącz bezpośrednio z akumulatorem lub w tzw. punktach masowych karoserii (śruba z nakrętką), skrzynka z bezpiecznikami itp.
- RÓŻOWY przewód - ZAPŁON - podłącz do przewodu "zapłonowego" [ACC], [+15] najlepiej przy stacyjce rozruchowej samochodu - jest to przewód, na którym pojawia się napięcie po przekręceniu kluczyka w stacyjce i nie zanika ono podczas rozruchu silnika.

Uwaga: W instalacjach włoskich i amerykańskich (pierwsza pozycja stacyjki) w pozostałych (druga pozycja stacyjki)

- SZARE przewody - KIERUNKOWSKAZY - podłącz do przewodów od kierunkowskazów (najlepiej odchodzące od kierownicy) pamiętaj o tym, że "podają" one (+12V)

Uwaga: W niektórych samochodach występuje minusowe sterowanie kierunkowskazami (zastosuj przełącznik do zmiany polaryzacji).

Uwaga: W niektórych samochodach amerykańskich typu (Van) należy odseparować kierunkowskazy przednie od tylnych (zespolone ze światłami Stop).

Uwaga: Jeżeli z jakiegoś względu nie możesz podłączyć się pod kierunkowskazy, podłącz się do światel pozycyjnych lub obrysowych (samochody kanadyjskie i skandynawskie).

- NIEBIESKI przewód - połącz do czujnika drzwi (jest on wyzwalany minusem)

Uwaga: Przewód ten służy do wyzwalania alarmu z drzwi, maski silnika i bagażnika.

Uwaga: Jeżeli samochód ma "display" informujący o otwartych drzwiach należy wszystkie drzwi odseparować diodami prostowniczymi (1N4002).

- BRAZOWY przewód - łącz z syreną (na przewodzie tym pojawia się +12V).
Maksymalne obciążenie przewodu wynosi 8A.

Uwaga: Przewód masowy syreny, łącz bezpośrednio do akumulatora lub karoserii pojazdu.

Uwaga: Nigdy nie łącz przewodu masowego do obejm syreny !!!

- POMARAŃCZOWO/CZARNY - przewód służy do sterowania modułami opcjonalnymi, maksymalne obciążenie tego przewodu wynosi (- 800 mA), można nim sterować np. opcjonalną, zewnętrzną blokadą silnika Silicon R540A, opcjonalnym czujnikiem, opcjonalną syreną kodowaną itp.
- Przewody ŻÓŁTY/CZARNY oraz ZIELONY/CZARNY służą do sterowania zamkiem centralnym. Są to przewody, na których pojawiają się impulsy "minusowe" (- 500 mA).
ŻÓŁTO/CZARNY - zamknięcie zamka centralnego i zaryglowanie
ZIELONO/CZARNY - otwarcie zamka centralnego i odryglowanie
- Przewód POMARAŃCZOWY służy do domykania szyb elektrycznych w samochodach wyposażonych fabrycznie w funkcję "Comfort". Na przewodzie tym pojawia się (po impulsach na przewodzie ŻÓŁTO/CZARNYM) impuls "minusowy" (- 500 mA).
- Przewód CZERWONY - zasilanie główne - łącz do stałego zasilania +12 VDC; najlepiej bezpośrednio do akumulatora, skrzynki z bezpiecznikami (przed bezpiecznikami) lub do stacyjki rozruchowej pojazdu.

Uwaga: Napięcie na tym przewodzie nie może zanikać podczas rozruchu silnika !!!

Sprawdź jeszcze raz wszystkie podłączenia, przeczyszczyć i przesmaruj (płynem konserwującym np.: KONTAKTOL, WD40, M-OS2) klemy akumulatora oraz czujnik maski silnika.

5. OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOEWGO

5.1. WYŁĄCZENIE SYSTEMU PRZYCIISK

Po naciśnięciu przycisku zaobserwujesz:

- kierunkowskazy błysną dwukrotnie
- syrena wyda dźwięk dwukrotnie

Uwaga - jeśli wyłączyłeś system pilotem i w ciągu 30 sek. nie otworzysz drzwi samochodu, nastąpi ponowne automatyczne włączenie systemu autoalarmowego "Rearm", połączone z zamknięciem zamka centralnego "Relock" (jeżeli podłączono do autoalarmu), zaobserwujesz:

Uwaga - przed upłynięciem 30 sek., syrena "pika z narastającą prędkością" informując Cię o zbliżającej się funkcji "Rearm"
Uwaga - funkcja "Rearm" nie aktywuje się jeśli otworzysz drzwi lub przekreślisz kluczyk w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję "Zapłon" - przed upłynięciem 30 sek..

5.2. WŁĄCZENIE SYSTEMU PRZYCIISK

Naciśnięcie przycisku na pilocie automatycznie uzbroi system autoalarmowy. Czas zwłoki zanim system faktycznie uzbroi się, wynosi 30 sek.

Po naciśnięciu przycisku zaobserwujesz:

- kierunkowskazy błysną jeden raz
- syrena wyda dźwięk "piknie" jeden raz
- po czasie zwłoki uzbrojenia systemu, kontrolka autoalarmu (dioda LED) będzie wolno błyskać, wskazując tym, że system alarmowy jest uzbrojony (czuwa).

Uwaga - gdyby którekolwiek drzwi nie były właściwie zamknięte, po naciśnięciu przycisku syrena "szybko piknie" 8 X, kierunkowskazy "migną" 3 X ostrzegając Cię o zaistniałej sytuacji. Jeśli miałyby to miejsce, sprawdź zamknięcie wszystkich drzwi, pokrywy silnika oraz bagażnika lub (patrz punkt 5.11, - str. 4).

5.3. FUNKCJA "SILENT" - CICHE WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE SYSTEMU.

Naciśnij przycisk  zaobserwujesz:

- system zostanie włączony lub wyłączony (w zależności od jego poprzedniego stanu pracy) bez potwierdzania syreną (potwierdzenie samymi kierunkowskazami)

Uwaga - głośne/ciche - włączenie/wyłączenie systemu można stosować naprzemiennie

5.4. WSKAŹNIK STANU PRACY SYSTEMU ALARMOWEGO.

System posiada czerwoną kontrolkę sygnalizującą (diodę LED), która wskazuje stan pracy, jak również jest odstraszeniem wizualnym przeciwko kradzieży.

- gdy system jest rozbrojony, dioda LED jest wyłączona z wyjątkiem - patrz punkt:
 - 5.5 - pamięć ingerencji (str. 3),
 - 5.9 - "Immobiliser" (str. 4),
 - 5.15 - "Serwis" (str. 5)
- gdy system uzbroi się (czuwa), LED będzie wolno błyskać.

5.5. PAMIĘĆ INGERENCJI.

W przypadku naruszenia strefy alarmowej, kontrolka systemu (dioda LED) będzie błyskać sekwencjami krótkich impulsów (od 1 do 3-ch) jako wskazanie źródła alarmu lub ilości naruszeń strefy alarmowej, do czasu wyłączenia systemu pilotem i włączenia "Zapłonu" lub gdy wyłączysz i ponownie włączysz system przy pomocy pilota.

Wskazania diody LED:

- 1 X - czujnik wstrząsowy lub inny opcjonalny
- 2 X - wielokrotnie czujnik wstrząsowy lub inny opcjonalny
- 3 X - otwarcie drzwi, bagażnika, maski silnika lub wielokrotnie czujnik wstrząsowy lub inny opcjonalny

5.6. AWARYJNE WYŁĄCZENIE SYSTEMU.

W przypadku zgubienia pilota lub jego awarii, możesz rozbroić system ręcznym wyłącznikiem serwisowym:

- otwórz drzwi - system zacznie alarmować
- włącz "Zapłon"
- przyciśnij wyłącznik awaryjny "Reset"


Uwaga - obowiązkiem instalatora systemu jest zamontowanie wyłącznika serwisowego "Reset" w ukrytym miejscu, znanym tylko użytkownikowi samochodu.

Uwaga - wskazanie właścicielowi samochodu miejsca ukrycia wyłącznika serwisowego "Reset" jest niezbędnym obowiązkiem instalującego system.

5.7. STREFY OCHRONY

Gdy system czuwa, zabezpieczone są następujące strefy samochodu przed nieupoważnionym dostępem:

- Wyłączniki drzwiowe (jeżeli samochód jest fabrycznie w takie wyposażony). W przypadku otwarcia (uchylenia) drzwi, maski silnika lub pokrywy bagażnika zostaną uruchomione kierunkowskazy i syrena na czas 30 sek. (jeden cykl alarmowania). Następnie system domknie zamek centralny (jeżeli podłączono do autoalarmu), uzbroi się (po 10 sek. czasie zwłoki na uzbrojenie) i zacznie czuwać pod warunkiem, że drzwi są zamknięte. W przeciwnym wypadku powtórzy cykl alarmowania. Dioda LED będzie błyskać sekwencjami 3-impulsowymi i stan ten zostanie zapamiętany.



Uwaga - jeżeli alarm został wzbudzony (naruszona strefa alarmowa), (syrena wyje, kierunkowskazy migają) istnieje możliwość wyłączenia syreny i kierunkowskazów bez wyłączania systemu. Po prostu naciśnij przycisk  pilota (autoalarm zacznie czuwać).

Uwaga - szerokość uchylenia drzwi potrzebna do wyzwolenia alarmu uzależniona jest od marki samochodu i może wynosić od 5 mm aż do 60 cm (zwarcie czujnika do masy).

- Czujniki opcjonalne
System autoalarmowy jest wyposażony w wejście dla opcjonalnego czujnika, np.: czujnik wstrząsowy lub ultradźwiękowy czujnik ruchu itp.
W przypadku zadziałania któregoś z tych czujników, najpierw zadziała 4-0 sekundowy "PREALARM" - alarm ostrzegawczy. Jeżeli w przeciągu 30 sek. czujnik opcjonalny zostanie ponownie wzbudzony, sygnał alarmowy wydłuży się.

Uwaga - czujniki opcjonalne ochraniają wnętrze samochodu ale czasami zachodzi konieczność ich wyłączenia.

Aby rozwiązać ten problem autoalarm posiada funkcję "obejścia" (wyłączenia) czujników opcjonalnych "Bypass", przy użyciu pilota.

Naciśnij i przytrzymaj  lub  (włącz system) ok. 3 sek., zaobserwujesz:

System zostanie włączony a następnie po ok. 2-ch sekundach kierunkowskazy błysną drugi raz aby potwierdzić Twoje polecenie.

- Blokada silnika
Gdy system jest uzbrojony, obwód np. pompy paliwowej będzie unieruchomiony (jeżeli podłączyłeś blokadę - przekaźnik).

Uwaga - możesz podłączyć do systemu max. dwie blokady silnika.

- 5.8. "PANIC" - WYWOŁANIE ALARMU NA ODLEGŁOŚĆ ZA POMOCĄ PILOTA
"CAR FINDER" - ODNAJDYWANIE SAMOCHODU

Gdy system jest uzbrojony, naciśnij i przytrzymaj " " (włącz) na pilocie, zaobserwujesz:

- kierunkowskazy błysną 1 X i syrena wyje.

Sygnaly możesz natychmiast wyłączyć poprzez zwolnienie przycisku.

- 5.9. "IMMOBILIZER" - AUTOMATYCZNA BLOKADA SILNIKA

Uwaga - funkcja "Immobiliser" jest dostępna gdy zamontujesz blokadę silnika.

Wejdziesz do samochodu, zamknij drzwi i włącz "Zapłon", naciśnij i przytrzymaj wyłącznik "Reset", naciśnij " " (włącz) na pilocie, zaobserwujesz:

- kierunkowskazy migną 1 X, syrena piknie 1 X - funkcja została zaprogramowana

Jeżeli chcesz wyprogramować funkcję, powtórz ww. czynności, zaobserwujesz:

- syrena piknie 1 X - funkcja została wyprogramowana

Funkcja aktywuje się automatycznie, każdorazowo gdy wyłączysz "Zapłon" i otworzysz drzwi kierowcy, zaobserwujesz:

- po 8 sek. syrena "piknie"
- włączona zostanie blokada silnika
- kontrolka autoalarmu (LED) błyska

Uwaga - jeżeli funkcja jest aktywna, podczas próby uruchomienia silnika nastąpi ostrzegawcze ośmiokrotne "piknięcie syreny". Zaobserwujesz:

- kontrolka autoalarmu (LED) błyska
- jeżeli włączysz "Zapłon" - syrena "piknie" 8 X
- silnik zablokowany

Aby wyłączyć blokadę silnika, naciśnij przycisk " " (wyłącz) na pilocie lub wyłącznik serwisowy "Reset" przy włączonym "Zapłonie", zaobserwujesz:

- kontrolka autoalarmu (LED) zgaśnie, można uruchomić silnik.

Uwaga - jeżeli silnik zostanie uruchomiony "zapłon włączony" przed upłynięciem 8 sekund od aktywacji funkcji, funkcja zostanie automatycznie "zawieszona" do momentu ponownego wyłączenia silnika i otwarcia drzwi kierowcy.

- 5.10. FUNKCJA "SAFETY LOCK" - AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE I OTWIERANIE ZAMKA CENTRALNEGO PODCZAS JAZDY.

Uwaga - "Safety Lock" ma na celu ochronę osób i rzeczy od zuchwałego napadu lub kradzieży podczas jazdy.

Automatyczne zamknięcie zamka centralnego:

- włącz "Zapłon"

Automatyczne otwarcie zamka centralnego:

- wyłącz "Zapłon"

Uwaga - jeżeli włączysz "Zapłon" gdy otwarte są drzwi, "Safety Lock" zostanie "wstrzymany" do momentu wyłączenia i ponownego włączenia "Zapłonu" gdy drzwi będą zamknięte.

Uwaga - gdy "Safety Lock" został "wstrzymany", nie nastąpi automatyczne otwarcie zamka centralnego podczas wyłączenia "Zapłonu" do momentu ponownego włączenia i wyłączenia zapłonu gdy drzwi są zamknięte.

Otwieranie zamka centralnego przy pomocy pilota gdy włączony "Zapłon":

- naciśnij przycisk " ".

Uwaga - oryginalny zamek centralny samochodu działa niezależnie od tego czy "Safety Lock" jest aktywny czy też nie. Jeżeli zaistnieje potrzeba wpuszczenia lub wypuszczenia pasażera postępuj zgodnie z instrukcją obsługi samochodu.

- 5.11. "BYPASS DOOR" - WYŁĄCZENIE CZUJNIKÓW DRZWIOWYCH

W przypadku gdy wszystkie drzwi, kłapa bagażnika oraz maska silnika są pozamykane a system alarmowy wciąż ostrzega o niedomkniętych drzwiach (patrz punkt 5.2 - str. 3), oznacza to, że któryś z czujników krańcowych samochodu jest prawdopodobnie zawieszony lub uszkodzony tzn. zwarty do masy samochodu. Gdy zaistnieje powyższa sytuacja należy skontaktować się z najbliższym serwisem Silicon.

Istnieje możliwość wyłączenia systemu autoalarmowego z pominięciem czujników drzwiowych:

- naciśnij i przytrzymaj ok. 4 sek. przycisk " " (włącz) lub " " - zaobserwujesz:
 - syrena szybko "piknie" 8 X
 - kierunkowskazy błysną 3 X
 - syrena "piknie" 1 X
 - kierunkowskazy błysną 1 X
 - zamek centralny zamknie się (jeżeli podłączono do autoalarmu)

Uwaga - po odłączeniu czujników system nie reaguje na czujniki drzwiowe, maski silnika i bagażnika, reaguje jednak na pozostałe czujniki opcjonalne oraz blokuje silnik.

- 5.12 "BYPASS TOTAL" WYŁĄCZENIE WSZYSTKICH CZUJNIKÓW.

Uwaga - funkcja stosowana w przypadku gdy autoalarmu nie można włączyć ze względu na ciągłe wzbudzenie się (prawdopodobieństwo uszkodzenia systemu, czujników samochodu lub któregoś z czujników opcjonalnych).

Istnieje możliwość włączenia systemu z pominięciem czujników drzwiowych oraz opcjonalnych (autoalarm nie reaguje na żaden czujnik), blokada silnika włączona:

- naciśnij i przytrzymaj ok. 8 sek. Przycisk " " (włącz) - zaobserwujesz:
 - syrena "piknie" 8 X
 - kierunkowskazy błysną 3 X
 - syrena "piknie" 1 X
 - kierunkowskazy błysną 1 X
 - zamek centralny zamknie się (jeżeli podłączono do autoalarmu)
 - po chwili kierunkowskazy błysną 1 X
 - blokada silnika włączona

